



Bilan Mensuel des Observations de l'ADNA sur le Trafic en Avril 2024

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC ses observations quant aux manquements détectés par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de confronter le trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la publication de ses observations permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR
- Respect de l'arrêté 2022 pour l'aviation légère
- Tours de piste hélicoptères
- Survol des ronds bleus

Lorsque nécessaire, la dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Vols IFR sur la VPT17 inférieurs à 1600 pieds

Les vols IFR ont pour principale caractéristique leur provenance extérieure (autre que LFMD). Ils empruntent essentiellement la VPT17. S'ils sont transformés en approche à vue libre MVL, ils peuvent emprunter une trajectoire intérieure. L'ADNA utilise 2 points de détection: Mougins/Pibon et Ranguin.

Sur le point Pibon l'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité peut être imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds. Cette contrainte ne s'applique pas aux vols IFR transformés en MVL à la demande du pilote.

Aucun vol d'altitudes inférieure à 1600 pieds n'a été détectée sur le point Pibon.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
------	------------	---------	-------------------------	----------------	-----------------	-----------	--------------	-----------	--------------	--------

Tableau 1 Altitudes IFR VPT17 inférieures à 1600 pieds

Etant entendu que l'ADNA ne dispose pas des informations nécessaires pour distinguer une approche MVL d'une approche IFR, nous tenons cependant à signaler comme anomalies, des vols IFR empruntant la trajectoire monomoteurs à une altitude inférieures à 1500 pieds.

Le tableau 2 résume les cas observés.

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Proprietaire	Basé à
2024-04-30 12:07:21	LFTZ	LFMD	1 138	Pénalisé	359	OOPCJ				
2024-04-26 11:18:41	LFSS	LFMD	1 430	Pénalisé	38	HBVTM				
2024-04-22 15:55:35	LFMI	LFMD	1 276	Pénalisé	364	CTM1290				
2024-04-22 15:51:50	LFMI	LFMD	1 374	Pénalisé	10	CTM1290				
2024-04-20 11:25:09	LFLI	LFMD	1 076	Pénalisé	418	N35BN			Aerospace Trust Management Llc Trustee	
2024-04-19 13:17:17	LFTZ	LFMD	1 266	Pénalisé	261	N9				
2024-04-18 10:17:09	EBCI	LFMD	1 066	Pénalisé	527	OOPCJ				
2024-04-16 20:11:03	LFRB	LFMD	1 086	Pénalisé	149	FPGBE				
2024-04-14 11:20:20	LIKO	LFMD	1 184	Pénalisé	732	IOZZL	Tecnam P2008JC MkII			
2024-04-12 13:57:45	LFTF	LFMD	1 096	Pénalisé	669	FHLED			Loeber Denis	LFSH
2024-04-06 12:34:16	LILQ	LFMD	1 014	Pénalisé	655	IMAXT				
2024-04-05 16:46:02	LFLS	LFMD	1 256	Pénalisé	404	FHSBB			Norka	

Tableau 2 Altitudes IFR inférieures à 1500 pieds sur la trajectoire monomoteurs

3) Observations relatives à l'arrêté 2022 (Tours de Piste)

Remarque préliminaire : suite à l'amélioration de notre réseau de détection des TDP, le nombre des manquements à l'arrêté 2022 s'en trouve nettement augmenté par rapport aux rapports passés

a) Relevé des matricules « récidivistes »

Pour répondre aux souhaits de la DGAC et d'ACM, nous présentons une liste réduite des matricules les plus remarquables quant aux manquements à l'arrêté 222 et au non respect de l'altitude sur la trajectoire monomoteur. Pour une première édition nous n'avons retenu que les 4 aéronefs dont les manquements sont les plus nombreux. Nous espérons que ces signalements permettront à la DGAC d'en approfondir les causes.

Matricule	Type Calipso	Base	Annuel TDP	Annuel BA	Avril TDP	Avril BA
FHBCH	propeller	LFMD	31	31	8	8
FGDDH	propeller	LFMD	15	21	7	9
FGJLR	C	LFMP	16	18		
FHMSK	B	LFMD	15	15	1	1

Tableau 3 Manquements à l'arrêté 2022

Matricule	Type Calipso	Base	% Annuel < 1000 p	Altitude minimum Avril (p)	% Altitudes basses Avril (%)
FBOQF	A	LFPH	100		
FHMSK	B	LFMD	93	817	88
FGFYV	B	LFMD	93	777	93
FHSVM	B	LFMD	92	699	86

Tableau 4 Non respect de l'altitude de 1000 pieds sur la trajectoire monomoteur

b) Bilan global des observations du mois courant

Le nombre d'observations de manquement à l'arrêté 2022 du mois courant, est donné pour chaque matricule dans le tableau suivant. Au besoin les observations répétées au fil des mois seront identifiées.

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil basé et de classificaion Calipso connue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FGFYV	B	LFMD		1						
FGJPJ	B	LFMD		4						
FGLVD	B	LFMD		2						
FGNCH	B	LFMD		1						
FGNCM	B	LFMD		1						
FGXOK	B	LFMD		2						
FHAAE	B	LFMD		4						
FHSVM	B	LFMD		1						

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil non basé ou de classificaion Calipso inconnue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FBLIN	propeller	LFMD	2	2						
FGDDH	propeller	LFMD	7	9						
FGUGU	unknow	LFMD	1	1						
FHBCH	propeller	LFMD	8	8						
FHDYO	unknow		1							
FHMSK	unknow	LFMD	1	1						
FHOOH	propeller	LFMD	3	5						
FHURI	propeller_bi	LFMD	1							
N14623	propeller		1							

b) Vues détaillées des observations du mois courant

Période Hiver - TDP - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de désaccords: 25

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survols max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Baie	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-04-10 12:51:26	LFMD	2024-04-10 13:17:09	LFMD	25.7	N14623	3	4	377	426	L1P	propeller		H	2
2024-04-25 10:20:59	LFMD	2024-04-25 12:52:40	LFMD	151.7	FHURI	3	4	1450	1479		propeller_bi	LFMD	H	2
2024-04-06 16:33:33	LFMD	2024-04-06 17:34:40	LFMD	61.1	FHOOH	3	4	889	1591		propeller	LFMD	H	2
2024-04-10 16:25:30	LFMD	2024-04-10 16:51:05	LFMD	25.6	FHBCH	5	3	377	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-04 15:45:22	LFMD	2024-04-04 16:15:18	LFMD	29.9	FHBCH	4	4	0	954		propeller	LFMD	H	2
2024-04-09 16:29:31	LFMD	2024-04-09 16:55:20	LFMD	25.8	FHBCH	3	4	915	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-04-02 16:32:17	LFMD	2024-04-02 18:50:47	LFMD	18.5	FHBCH	3	5	1017	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-05 12:36:40	LFMD	2024-04-05 12:46:38	LFMD	12.0	FHBCH	4	5	915	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-04-18 10:38:42	LFMD	2024-04-18 10:54:57	LFMD	16.3	FHBCH	3	4	0	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-05 11:00:28	LFMD	2024-04-05 11:20:30	LFMD	20.0	FHBCH	3	5	987	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-04-04 16:55:49	LFMD	2024-04-04 17:23:37	LFMD	27.8	FHBCH	4	4	525	1053		propeller	LFMD	H	2
2024-04-16 19:40:13	LFMD	2024-04-16 20:06:48	LFMD	26.6	FGDDH	3	3	961	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-20 17:58:54	LFMD	2024-04-20 18:18:56	LFMD	20.0	FGDDH	3	4	905	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-14 19:39:12	LFMD	2024-04-14 20:06:14	LFMD	27.0	FGDDH	4	4	905	1036		propeller	LFMD	H	2
2024-04-13 18:28:59	LFMD	2024-04-13 18:47:47	LFMD	18.8	FGDDH	3	4	1017	0		propeller	LFMD	H	2
2024-04-20 10:08:30	LFMD	2024-04-20 10:43:22	LFMD	34.9	FGDDH	3	4	879	909		propeller	LFMD	H	2
2024-04-13 10:24:43	LFMD	2024-04-13 10:49:08	LFMD	24.4	FGDDH	4	4	869	1099		propeller	LFMD	H	2
2024-04-17 15:00:33	LFMD	2024-04-17 15:57:04	LFMD	56.5	FGDDH	5	5	813	1043		propeller	LFMD	H	2
2024-04-20 10:52:23	LFMD	2024-04-20 11:32:21	LFMD	40.0	FBLIN	4	4	977	1109		propeller	LFMD	H	2
2024-04-13 15:41:51	LFMD	2024-04-13 15:56:43	LFMD	16.9	FBLIN	3	4	843	1073		propeller	LFMD	H	2
2024-04-17 12:59:17		2024-04-17 13:14:32	LFMD	15.3	FHOOH	3	5	869	0		unknow	LFMD	H	2
2024-04-17 11:01:29	LFMD	2024-04-17 11:12:12	LFMD	10.7	FHOOH	3	3	771	0		unknow	LFMD	H	2
2024-04-07 12:01:37	LFMD	2024-04-07 12:23:28	LFMD	21.9	FHMSK	4	5	961	0		unknow	LFMD	H	2
2024-04-03 11:49:07	LFMD	2024-04-03 12:08:55	LFMD	19.8	FHDYO	3	5	0	1401		unknow		H	2
2024-04-11 14:21:04	LFMD	2024-04-11 14:46:10	LFMD	25.1	FGUGU	4	4	971	0		unknow	LFMD	H	2

Période Hiver - BA - Appareils basés avec Classification Calipso connue A,B,C ou D - Nombre de désaccords: 16

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survols max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Baie	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-04-13 15:02:19	LFMD	2024-04-13 15:46:47	LFMD	44.5	FH5VM	5	4	843	0		B	LFMD	H	3
2024-04-06 10:43:58	LFMD	2024-04-06 11:11:59	LFMD	28.0	FHAAE	5	4	617	0	L1P	B	LFMD	H	3
2024-04-05 15:59:04	LFMD	2024-04-05 16:21:32	LFMD	22.5	FHAAE	4	4	889	1191	L1P	B	LFMD	H	3
2024-04-04 15:42:28	LFMD	2024-04-04 16:09:31	LFMD	27.1	FHAAE	4	4	925	1053		B	LFMD	H	3
2024-04-08 14:18:26	LFMD	2024-04-08 14:47:32	LFMD	29.1	FHAAE	4	4	669	899	L1P	B	LFMD	H	3
2024-04-14 12:55:15	LFMD	2024-04-14 13:38:17	LFMD	43.0	FGXOK	4	4	987	0		B	LFMD	H	3
2024-04-11 19:08:33	LFMD	2024-04-11 19:34:02	LFMD	25.5	FGXOK	4	4	745	0		B	LFMD	H	3
2024-04-27 10:29:05	LFMD	2024-04-27 10:50:55	LFMD	21.8	FGNCM	4	4	889	1217		B	LFMD	H	3
2024-04-06 15:11:28	LFMD	2024-04-06 15:39:02	LFMD	27.6	FGNCH	4	5	987	1017		B	LFMD	H	3
2024-04-14 13:56:10	LFMD	2024-04-14 14:17:16	LFMD	21.1	FGLVD	4	3	863	0		B	LFMD	H	3
2024-04-21 12:47:15	LFMD	2024-04-21 13:11:13	LFMD	24.0	FGLVD	4	3	961	1289		B	LFMD	H	3
2024-04-05 14:43:01	LFMD	2024-04-05 16:28:28	LFMD	105.5	FGJPJ	5	4	987	0	L1P	B	LFMD	H	3
2024-04-24 13:32:53	LFMD	2024-04-24 13:55:01	LFMD	22.1	FGJPJ	4	4	597	0		B	LFMD	H	3
2024-04-17 10:26:33		2024-04-17 11:14:34	LFMD	48.0	FGJPJ	4	4	889	0		B	LFMD	H	3
2024-04-03 11:44:16	LFMD	2024-04-03 12:10:56	LFMD	26.7	FGJPJ	4	4	869	1499		B	LFMD	H	3
2024-04-25 13:41:26	LFMD	2024-04-25 14:11:43	LFMD	30.3	FGFYV	4	4	951	981		B	LFMD	H	3

Période Hiver - BA - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de désaccords: 26

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survole max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouana	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-04-05 11:42:54	LFMD	2024-04-05 11:55:34	LFMD	12.7	FHOOH	2	4	817	0		propeller	LFMD	H	0
2024-04-06 16:33:33	LFMD	2024-04-06 17:34:40	LFMD	61.1	FHOOH	3	4	889	1591		propeller	LFMD	H	0
2024-04-29 09:50:59	LFMD	2024-04-29 10:00:04	LFMD	9.1	FHBCH	2	4	997	0		propeller	LFMD	H	0
2024-04-05 14:33:11	LFMD	2024-04-05 14:48:54	LFMD	15.7	FHBCH	2	4	987	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-04-05 12:36:40	LFMD	2024-04-05 12:48:38	LFMD	12.0	FHBCH	4	5	915	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-04-11 17:14:49		2024-04-11 17:27:23	LFMD	12.6	FHBCH	2	4	945	1073		propeller	LFMD	H	0
2024-04-09 16:29:31	LFMD	2024-04-09 16:55:20	LFMD	25.8	FHBCH	3	4	915	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-04-05 11:00:28	LFMD	2024-04-05 11:20:30	LFMD	20.0	FHBCH	3	5	987	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-04-08 11:27:30	LFMD	2024-04-08 11:34:35	LFMD	7.1	FHBCH	2	4	899	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-04-04 16:55:49	LFMD	2024-04-04 17:23:37	LFMD	27.8	FHBCH	4	4	525	1053		propeller	LFMD	H	0
2024-04-18 12:31:32	LFMD	2024-04-18 12:45:39	LFMD	14.1	FGDDH	2	4	895	0		propeller	LFMD	H	0
2024-04-13 10:24:43	LFMD	2024-04-13 10:49:08	LFMD	24.4	FGDDH	4	4	869	1099		propeller	LFMD	H	0
2024-04-17 15:00:33	LFMD	2024-04-17 15:57:04	LFMD	56.5	FGDDH	5	5	813	1043		propeller	LFMD	H	0
2024-04-20 17:58:54	LFMD	2024-04-20 18:18:56	LFMD	20.0	FGDDH	3	4	905	0		propeller	LFMD	H	0
2024-04-17 11:39:52	LFMD	2024-04-17 11:53:21	LFMD	13.5	FGDDH	2	4	971	1000		propeller	LFMD	H	0
2024-04-20 16:25:37		2024-04-20 16:36:54	LFMD	11.3	FGDDH	2	4	905	1135		propeller	LFMD	H	0
2024-04-16 19:40:13	LFMD	2024-04-16 20:06:48	LFMD	26.6	FGDDH	3	3	961	0		propeller	LFMD	H	0
2024-04-14 19:39:12	LFMD	2024-04-14 20:08:14	LFMD	27.0	FGDDH	4	4	905	1036		propeller	LFMD	H	0
2024-04-20 10:08:30	LFMD	2024-04-20 10:43:22	LFMD	34.9	FGDDH	3	4	879	909		propeller	LFMD	H	0
2024-04-13 15:41:51	LFMD	2024-04-13 15:58:43	LFMD	16.9	FBLIN	3	4	843	1073		propeller	LFMD	H	0
2024-04-20 10:52:23	LFMD	2024-04-20 11:32:21	LFMD	40.0	FBLIN	4	4	977	1109		propeller	LFMD	H	0
2024-04-19 10:40:10		2024-04-19 10:51:55	LFMD	11.8	FHOOH	2	4	823	0		unknow	LFMD	H	0
2024-04-17 12:59:17		2024-04-17 13:14:32	LFMD	15.3	FHOOH	3	5	869	0		unknow	LFMD	H	0

4) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l’arrêté 2022

Remarque préliminaire: extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous semble en contravention à cet article. Le cas suivant du matricule FHJDT a été relevé le 25 avril 2024.

Période Hiver - TDP - Hélicoptères (non régis par l'arrêté) - Nombre de signalements: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survole max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouane	Type Aéronef	Type_Catipao	Base	Créneau_Arrêtés	Max Tours
2024-04-25 15:17:56	LFMD	2024-04-25 15:24:14	LFMD	6.3	FHJDT	2	3	1650	2		héli	LFMD	H	0

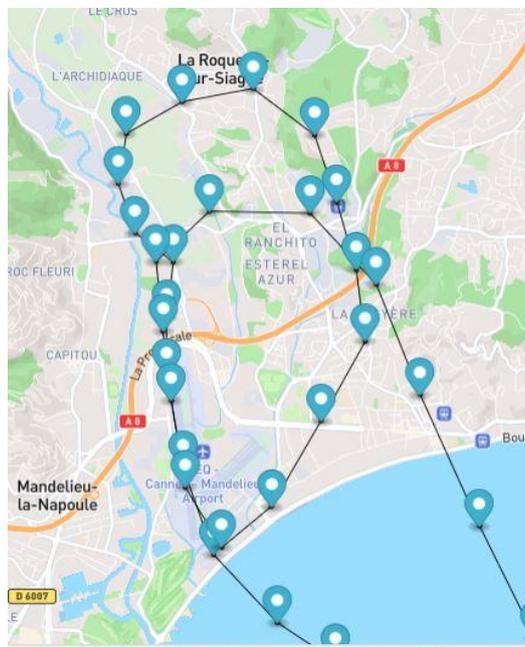


Figure 1 Trajectoire du FHJDT le 25 avril 15h17

5) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les tableaux qui suivent donnent le nombre de survols observés, regroupés par matricule.

Rond Bleu - Mouans-Sartou (MOUAN)
Total 60

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipao
FGNCM	6	LFMD	B
FHCAC	5	LFMD	B
FGJLR	5	LFMP	C
FGJPJ	5	LFMD	B
FGXOK	3	LFMD	B
FGDDH	3	LFMD	B
FGNCH	3	LFMD	B
FHDAZ	2	LFMD	A+
FHOOH	2	LFMD	propeller
FBREL	2	LFMD	C
FZBQC	2		heli
FHBCD	2	LFMD	B
FGHPH	2		heli
FHHMC	2	LFMD	heli
OEFDG	2		propeller_bi
FHSVM	2	LFMD	B
FGIZH	1	LFLY	C
FGVAZ	1	LFOU	C
N15VV	1		propeller_bi
FGYEU	1	LFMD	heli
FHGPL	1	LFMQ	propeller
FBMRA	1	LFMD	propeller
LNHAH	1		propeller
FHBOX	1	LFMD	A+
FHNEO	1	LFMD	heli

Rond Bleu - Les Peyroux (ROQUETT)
Total 21

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipao
FZBQC	4		heli
N759GT	2		unknow
FHCAN	2	LFMD	B
FGVAZ	2	LFOU	C
FGXOK	1	LFMD	B
FGNXT	1	LFNF	A
FGFYV	1	LFMD	B
FHCAC	1	LFMD	B
GGORD	1		propeller
FHIVE	1	LFPN	C
N310JF	1		unknow
ISCOR	1		propeller
N46PW	1		propeller
FGNCH	1	LFMD	B
FGNCM	1	LFMD	B

Rond Bleu - Tourmany (MOUGINS)
Total 21

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipao
FZBQC	3		heli
FZBML	3		propeller_bi
FBLIN	2	LFMD	propeller
FGXOK	2	LFMD	B
FGJLR	2	LFMP	C
FGJPJ	1	LFMD	B
FHDAZ	1	LFMD	A+
FHGPL	1	LFMQ	propeller
FGDDH	1	LFMD	B
FHCAC	1	LFMD	B
FHURI	1	LFMD	propeller_bi
N477BC	1		propeller
FGNCM	1	LFMD	B
FHBCD	1	LFMD	B